

E U S S

M O T O R S P O R T

Newsletter
ABRIL, 2020



@eussmotorsport



www.
eussmotorsport.com



E U S S M O T O R S P O R T

- 1. Anulación de las competiciones Formula Student Italy y Formula Student Spain
- 1. Impresiones de los coordinadores

1 Pág.
2 Pág.

ANULACIÓN DE LAS COMPETICIONES FORMULA STUDENT ITALY Y FORMULA STUDENT SPAIN

Desde EUSS Motorsport queremos comunicar que, debido a la situación provocada por el COVID-19, se han anulado y, por lo tanto, no participaremos en las competiciones Formula Student Italy y Formula Student Spain.

Euss Motorsport seguirá trabajando en la medida que la situación lo permita, intentando ceñirse a la planificación inicial para mantener vivo el espíritu del Formula Student y hacer posible que, tanto colaboradores como sponsors y miembros del equipo puedan ver los frutos de su trabajo.



En las siguientes páginas están disponibles las palabras de los coordinadores de los diferentes departamentos del equipo, quienes explican cómo ha repercutido la noticia a los departamentos que coordinan.

I M P R E S I O N E S D E L O S C O O R D I N A D O R E S

V Í C T O R C Á N D I D O
Coordinador de Powertrain

“La crisis sanitaria provocada por el coronavirus, y la consecuente cancelación de las competiciones de la temporada ha supuesto un duro golpe de motivación. Tras un año de trabajo dedicado al desarrollo del prototipo, recibir la noticia de que no va a competir, es un duro golpe. Sin embargo, esta situación hará que los componentes puedan ser estudiados y corregidos antes de llegar a competir la temporada que viene, de forma que se disponga de elementos con base teórica y experimental.

Por lo que hace al trabajo, la crisis ha detenido la mayor parte de proyectos del departamento, ya que este se encontraba en un punto en el que necesitaba interactuar con el motor principalmente. No obstante, se está recogiendo base teórica para el día que sea posible retomar el trabajo, se haga de forma más efectiva.”.

M A R C M A R S E L L A C H
Coordinador de Aerodinámica

“Desde el departamento de aerodinámica cabe destacar que no hemos encajado muy bien el hecho de que las competiciones de este 2020 hayan sido anuladas, aunque comprendemos que las circunstancias actuales no permitían hacer dichas competiciones con seguridad.

A pesar de ello hemos continuado trabajando dentro de lo que nos ha permitido la situación de confinamiento. Hemos terminado el diseño final del frontal, pontones y laterales. Nuestro agradecimiento a nuestro sponsor Italdesign, que lo ha hecho posible, una vez más, fabricando los moldes.

Ahora estamos iterando y haciendo simulaciones del fondo plano y los alerones que están en la fase final de diseño. Estamos esforzandonos para que sean lo más eficaces posible y generen el downforce donde sea necesario.”

J O S E P T O N E U
Coordinador de Dinámica

“Desde el departamento de dinámica vimos la anulación de las competiciones como la pérdida de la oportunidad de vivir una experiencia que ninguno de nosotros ha vivido hasta el momento, pero al mismo tiempo la hemos acogido como la oportunidad que realmente es: La oportunidad de seguir iterando y mejorando en el diseño durante más tiempo así como la oportunidad de implementar nuevos sistemas, como una barra anti-roll o probablemente amortiguación tipo rocker, gracias al tiempo ganado al no tener Deadlines externas a principios de Verano.

Tendremos que convivir con la desilusión de no poder competir, charlar y aprender de otros equipos, pero por otro lado la ilusión de ver al formula correr no se a difuminado ni mucho menos ya que realizaremos numerosos test que nos van a permitir adquirir los datos necesarios para seguir mejorando este nuevo modelo y ver el fruto de todo nuestro esfuerzo correr como nunca.”

S E R G I L L U S À
Coordinador de Sponsors

“Esta temporada va a ser muy diferente sin competiciones. Aun así, nuestro objetivo sigue siendo el mismo y queremos terminar el EM-03 tal y como estaba planeado.

Durante estos días el departamento de Sponsors ha intentado buscar alternativas para que los departamentos técnicos pudieran seguir con sus avances y hemos mantenido la relación con nuestros colaboradores de manera telemática.

Quiero aprovechar esta ocasión para mandar un saludo a todos ellos y desearles lo mejor en estos momentos tan complicados.”

P O L M A S S O N S

Coordinador de Chasis

“Desde el departamento de chasis hemos visto como la aparición del COVID-19 ha retrasado todos nuestros planes de fabricación para la estructura y el Impact Attenuator. Si bien el confinamiento y la anulación de las competiciones ha caído como un jarro de agua fría en el equipo, desde chasis y ergonomía vemos esta situación justo antes de la fabricación como una oportunidad de validación adicional para los métodos de fabricación y la detección de interferencias con el resto de departamentos.

Para mantener el espíritu competitivo de mejora constante del equipo también pretendemos acumular todo el feedback posible de los tests que se realizarán a lo largo de toda la temporada doble para poder empezar la evolución del diseño orientada a mejorar los defectos detectados.”

M A R C G E R A

Coordinador de Electrónica

“En el departamento de electrónica hemos tenido que adaptarnos de la mejor manera posible, ya que no disponíamos de las placas ni las herramientas para poder hacer las pruebas de funcionamiento de los sensores ni del sistema Bus Can. Es por ello que nos hemos distribuido otras tareas que no requieren tener todas las herramientas, como por ejemplo los esquemas de cableado, el diseño de las placas y el CAD total de electrónica.

El hecho de que hayan cancelado las competiciones este año nos da mucha pena ya que hemos estado trabajando muy duro para poder mostrar todos nuestros proyectos y avances, pero esto nos servirá para poder trabajar durante más tiempo y conseguir mejores resultados.”

SILVIA PIÑOL
Coordinadora de Logística

“La cancelación de las competiciones ha sido un golpe bastante duro. La función del departamento de logística se basa en la organización del equipo en los tests y las competiciones, si nos quitan esto limita mucho las funciones de nuestro departamento.

Aún así, estamos haciendo todo lo posible para crear algún tipo de evento y que el equipo contruya el coche con la misma ilusión.”



COLABORADORES Y PATROCINADORES

O R O

AUTEL[®]

GENERAL ADHESIVOS
WWW.GENERALADHESIVOS.COM

e **euss**
enginyeria

SKF

ITALDESIGN

b **balsells**
manipulacions
metàl·liques

car-tec
AUTOMOTIVE ENGINEERING

COLABORADORES Y PATROCINADORES

P L A T A

GPU
PUBLICITAT URBANA
IMPRESSIÓ DIGITAL



aluNID[®]



olle[®] **RIGV**
SHOCK ABSORBERS SUSPENSION

COLABORADORES Y PATROCINADORES
BRONCE



GOODRIDGE

SOFTWARE

